

《POD-基础设施与经济发展》

书籍信息

版次：1

页数：152

字数：154000

印刷时间：2011年10月01日

开本：16开

纸张：胶版纸

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9787302265887

编辑推荐

POD产品说明：1. 本产品为按需印刷（POD）图书，实行先付款，后印刷的流程。您在页面购买且完成支付后，订单转交出版社。出版社根据您的订单采用数字印刷的方式，单独为您印制该图书，属于定制产品。2. 按需印刷的图书装帧均为平装书（含原为精装的图书）。由于印刷工艺、彩墨的批次不同，颜色会与老版本略有差异，但通常会比老版本的颜色更准确。原书内容含彩图的，统一变成黑白图，原书含光盘的，统一无法提供光盘。3. 按需印刷的图书制作成本高于传统的单本成本，因此售价高于原书定价。4. 按需印刷的图书，出版社生产周期一般为15个工作日（特殊情况除外）。请您耐心等待。5. 按需印刷的图书，属于定制产品，不可取消订单，无质量问题不支持退货。

内容简介

改革开放以来中国经历了30多年高速经济增长，基础设施明显改善。基础设施的改善一方面是由于经济发展的结果；另一方面也促进了中国的经济发展。本书运用了多种前沿的经济计量学方法和手段来进行实证研究，从理论和实证两个维度来验证三大基础设施(即交通、能源和信息基础设施)对中国经济发展的影响及溢出效应，通过分析得出，中国的经济、全要素生产率、区域经济一体化和农村居民收入的增长都得益于国内三大基础设施(交通、信息和能源)的建设，从理论和实际两个方面揭示了中国“经济奇迹”与“基础设施奇迹”之间的关系。

目录

暂无相关内容

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)