

《中国近代轮船航运业研究》

书籍信息

版次：1

页数：

字数：

印刷时间：2008年07月01日

开本：大32开

纸张：胶版纸

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9787500470878

编辑推荐

这本论文集共收十五篇论文，按内容区分大体可划为五个部分：民族资本航运业部分收入四篇，按时间顺序排列，从轮船航运业诞生一直到1937年为止，勾画出这期间中国民族资本轮船航运业发展演变的大致轮廓；其次是外国在华轮船航运业部分收入三篇，主要叙述1895年中日甲午战争后外国在华轮船航运业的发展演变状况，以及日本轮船航运势力在中国的崛起；第三部分收入三篇，主要从轮船航运业的角度考察经营管理在近代企业中的地位和作用，分别从企业内部与国家政权的角度进行考察；收入第四部分的三篇文章集中分析中国*早产生同时也是规模**的航运企业轮船招商局；*后部分是近代交通运输业与经济发展的两篇论文。

内容简介

本书是研究中国近代轮船航运业的论文集。论文按中国民族资本航运业、外国在华航运业、轮船航运业的经营管理、轮船招商局和轮船与近代中国经济等五类内容收录。通过收录的15篇论文，重点体现作为现代交通运输工具的轮船航运业在近代中国出现后的发展演变状况，以及对中国近代社会经济的影响。这些探讨，对于深化中国近代轮船航运业和中国近代经济史的研究，有一定的参考作用。

作者简介

朱荫贵，1950年12月生于贵州省贵阳市。1982年获北京大学历史学学士学位。1993年获中国社会科学院研究生院经济学博士学位。1995-1997年在日本东京大学从事博士后研究。1982-2003年在中国社会科学院经济研究所从事中国近代经济史研究。曾任中国经济史研究室主任、研

目录

前言

一 民族资本航运业篇

从轮船航运业的兴办看中日早期近代化的异同

甲午战后中国轮船航运业的兴起和发展

第一次世界大战前后的中国民族资本轮船航运业

1927—1937年的中国轮船航运业

二 外国在华航运业篇

1895年后日本轮运势力在长江流域的扩张

甲午战争后的外国在华轮船航运业

第一次世界大战及战后的列强在华航运业

三 经营管理篇

从戊通公司历史看经营管理方式对中国近代企业发展的影响

“官督商办”与“命令书”——中日政府对近代工商企业经营管理方式的比较研究

中日早期近代海技自立的比较研究——国家政权在中日近代化过程中的作用

四 轮船招商局篇

从19世纪80年代招商局的人事变动看晚清时期的官商关系——以盛宣怀取代唐廷枢、徐润入主招商局任督办为中心的分析

论晚清轮船招商局的对外投资

二十世纪初的轮船招商局——体制变动与军阀战争的干扰影响

五 轮船与近代中国经济篇

轮船与长江流域近代经济的演变

新式交通运输与近代中国社会经济的演变

后记

在线试读部分章节

从轮船航运业的兴办看中日早期近代化的异同

19世纪中叶开始，中日两国都迎来一个严峻的时代。这时，英美为首的西方资本主义列强，以“坚船利炮”和“黑船来航”强行叩开了中日两国的大门，一系列不平等条约的签订，中断了两国原来的发展道路，使之不仅被纳入世界资本主义市场体系之中，更面临着沦为殖民地的现实危险。外在的强力欺压和内在的民族危机，促使两国随之兴起了“求强”、“求富”的洋务运动和“殖产兴业”、“富国强兵”的明治维新运动。由此，中日两国迈出了通向以工业化为中心的近代化的第一步。

本文以中日两国最早的近代民用产业部门——轮船航运业的兴办为中心，具体考察和比较两国在现代化起步阶段的客观环境和政府的应变措施，揭示两国政府在兴办近代产业上由于认识不同，实行的措施和追求的目标不同，致使洋务运动和维新运动的结局也迥然有异，并成为此后两国发展差距越拉越大的重要原因之一。

.....

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)