

《汽车发动机构造与维修》

书籍信息

版次：1

页数：320

字数：487000

印刷时间：2014年01月01日

开本：16开

纸张：胶版纸

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9787560632490

内容简介

《汽车发动机构造与维修（高职高专机电类专业十二五规划教材）》以目前轿车发动机新技术为主，全面介绍发动机的基本知识、曲柄连杆机构、配气机构、冷却系、润滑系、电子控制汽油喷射系、柴油机燃料供给系、电子控制柴油喷射系、发动机的装配与试验等内容。

王正键、卢若珊主编的《汽车发动机构造与维修（高职高专机电类专业十二五规划教材）》可作为高职高专院校汽车运用技术、汽车检测与维修、汽车技术服务与营销专业的教材，也可作为汽车维修行业有关人员的继续教育教材或参考书。

目录

项目一 发动机基本知识

【学习目标与技能要求】

【必备知识】

1.1 发动机的基本工作原理

1.1.1 四冲程汽油机的基本结构

1.1.2 四冲程柴油机的工作原理

1.2 发动机的总体构造与型号编制规则

1.2.1 发动机的总体构造

1.2.2 发动机的型号编制规则

1.3 发动机的性能指标与热平衡

1.3.1 发动机的性能指标

1.3.2 发动机的热平衡

1.3.3 机械损失

1.4 汽油机可燃混合气的形成与燃烧过程

【学习目标与技能要求】【必备知识】1.1 发动机的基本工作原理1.1.1

四冲程汽油机的基本结构1.1.2 四冲程柴油机的工作原理1.2

发动机的总体构造与型号编制规则1.2.1 发动机的总体构造1.2.2

发动机的型号编制规则1.3 发动机的性能指标与热平衡1.3.1 发动机的性能指标

1.3.2 发动机的热平衡1.3.3 机械损失1.4 汽油机可燃混合气的形成与燃烧过程

1.4.1 车用汽油的主要性能与选用1.4.2 汽油机可燃混合气的形成过程1.4.3

汽油机可燃混合气浓度的表示方法1.4.4 发动机工况对可燃混合气浓度的要求1.4.5

汽油机的正常燃烧过程1.4.6 汽油机的不正常燃烧过程1.4.7

使用因素对汽油机燃烧过程的影响1.5 柴油机可燃混合气的形成与燃烧过程1.5.1

车用柴油的主要性能与选用1.5.2 柴油机可燃混合气的形成过程1.5.3

柴油机的燃烧过程【知识拓展】1.6 国外发动机型号的含义【项目实操】1.7

一汽大众迈腾轿车CEA发动机总成从车上整体拆装【项目考核】项目二 曲柄连杆机构
项目三 配气机构项目四 冷却系项目五 润滑系项目六 电子控制汽油喷射系项目七
柴油机燃料供给系项目八 电子控制柴油喷射系项目九 发动机的装配与试验参考文献
[显示全部信息](#)

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)