

《自贸试验区货物贸易制度创新研究》

书籍信息

版次：1

页数：

字数：

印刷时间：2016年09月01日

开本：128开

纸张：胶版纸

包装：平装-胶订

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9787552013405

内容简介

本书认为，在全球生产分段化和中间品贸易盛行的背景下，中间品在不同国家关境间的多次频繁进出，需要自贸试验区（海关特殊监管区域）的政策制度设计，以降低贸易成本。从发展历程来看，中国海关特殊监管区的建设不仅降低了的贸易成本，而且提升了中国产品的出口复杂度；但是现行海关特殊监管区域的政策设计还存在一定的局限性，需要通过自贸试验区这个平台实施新的贸易制度创新探索。本书还介绍了美国对外贸易区和欧盟无水港的建设经验，以期为中国自贸试验区的货物贸易制度建设提供借鉴；并以丰田汽车为例，分析跨国公司如何利用自贸试验区的贸易制度设计以提高供应链管理效率。

目录

第一章 中间品贸易及其自由贸易区存在的意义

第一节 全球中间品贸易快速发展

第二节 中间品贸易指数及其测量方法

第三节 中国中间品贸易的技术构成及国际比较

第四节 中国行业层面中间品贸易的技术构成及国际比较

第五节 为什么需要自由贸易区

第二章 海关特殊监管区货物贸易制度安排是否提升了出口产品复杂度

第一节 海关特殊监管区货物监管制度变迁

第二节 海关特殊监管区制度安排是否提升了出口产品复杂度——以出口加工区为例

第三节 现有海关特殊监管区货物监管制度的局限性

第三章 自贸试验区（海关特殊监管区域）贸易领域的创新探索

第一节 自贸试验区贸易领域创新：提升我国在全球价值链的地位

第一节 全球中间品贸易快速发展

第三节 中国中间品贸易的技术构成及国际比较

第五节 为什么需要自由贸易区

第二章 海关特殊监管区货物贸易制度安排是否提升了出口产品复杂度

第二节 海关特殊监管区制度安排是否提升了出口产品复杂度——以出口加工区为例

第一节 自贸试验区贸易领域创新：提升我国在全球价值链的地位

第三节 自贸试验区贸易领域改革创新推进方向

第四章 美国对外贸易区：制度与运作

第二节 美国对外贸易区建设的优势

第一节 海港与无水港之间的关系

第一节 研究意义与研究现状

第三节 中日汽车及其零部件产业内贸易水平与类型

第五节 上海自贸试验区对提升丰田供应链管理效率的作用

附录2海关特殊监管区域基本情况统计

附录4美国对外贸易区管理制度：《对外贸易区法案》第146部分

[显示全部信息](#)

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)