

《汽车多楔带》

书籍信息

版次：1

页数：14

字数：30000

印刷时间：2009年03月01日

开本：16开

纸张：胶版纸

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：GB13552-2008

内容简介

本标准4.2是强制性的，其余是推荐性的。

本标准对应于ISO9981：1998《带传动——汽车多楔带和带轮——PK型：尺寸》和ISO 11749：1995《带传动——汽车工业用多楔带——疲劳试验》，本标准与ISO9981：1998和ISO11749：1995一致性程度为非等效。

本标准代替GB 13552—1998《汽车多楔带》。

本标准中与ISO9981：1998和ISO11749：1995的主要差异如下：

——根据日本汽车工业协会标准JASO E109：1994《汽车多楔带》增加了有效长度极限偏差、楔高参考值、楔角、露出高度测量方法；

——根据JASO E109：1994增加带的三轮疲劳试验机传动功率、张力、疲劳寿命；

——根据JASO E109：1994增加带的拉伸性能、耐低温性能、外观质量；

——增加了检验规则、标志、包装、

运输、贮存。本标准4.2是强制性的，其余是推荐性的。本标准对应于ISO9981：1998

《带传动——汽车多楔带和带轮——PK型：尺寸》和ISO11749：1995《带传动——汽车工业用多楔带——疲劳试验》，本标准与ISO9981：1998和ISO11749：1995一致性程度为非等效。本标准代替GB 13552—1998《汽车多楔带》。

本标准中与ISO9981：1998和ISO11749：1995的主要差异如下：

——根据日本汽车工业协会标准JASO E109：1994《汽车多楔带》增加了有效长度极限偏差、楔高参考值、楔角、露出高度测量方法； ——根据JASO

E109：1994增加带的三轮疲劳试验机传动功率、张力、疲劳寿命； ——根据JASO

E109：1994增加带的拉伸性能、耐低温性能、外观质量；

——增加了检验规则、标志、包装、运输、贮存。本标准与GB 13552

1998相比主要变化如下：

——加严了有效长度的极限偏差（1998年版的4.5.4，本版的3.5.4）； ——增加了对疲劳试验设备的具体要求，同时增加了两轮试验机的试验程序以及对设备的具体要求（见A.2，A.4.2.1.2）； ——将多楔带疲劳试验指标由50 h增加到80

h（1998年版的5.2，本版的4.2）；

——将多楔带疲劳试验方法由正文改为附录A（1998年版的6.2，本版的附录A）。

本标准的附录A为规范性附录。

[显示全部信息](#)

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)