

# 《转型期中国跨省市都市圈区域治理——以“行政区经济”为视角》

## 书籍信息

版次：1

页数：

字数：

印刷时间：2007年09月01日

开本：

纸张：胶版纸

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9787807450740

## 编辑推荐

本书以我国转型时期特有的“行政区经济”为视角，从行政区经济发展演变的趋势出发。遵循局部和整体相结合、理论和实践相结合的原则，以单个跨省都市圈为研究对象，沿着“行政区经济”与“都市圈经济”之间关系这一主线，主要采用一般理论分析和实证分析相结合、数据统计、定量分析，以及区域经济学、城市地理学、政治学、经济学、社会学、行政管理学等跨学科研究方法，对跨省都市圈的“行政区经济”现象及其多元化形成机理、整合机制等重大问题，进行了较为系统的理论和实证研究。

## 内容简介

随着全球城市化时代的来临，当代城市，尤其是大城市，其空间范围都在客观上构成了由中心城市及周边城镇相结合、全面突破行政区划界限的都市圈，成为现代城市经济发展的一种新的空间单元，特别是诸多大都市圈(区)的发展尤为引人注目，在世界及地区经济、社会发展乃至政治生活中发挥着主导作用。全球经济的竞争，已经演变为诸多重量级大都市圈之间的竞争。而处于转型时期的中国，根据自身国情，在城市化进程中适时、因地制宜地构建大都市圈，无疑是加速社会经济发展的必由之路，也是应对经济全球化的必然战略选择。

跨省都市圈是跨越多个高层行政区划单元(省级)、由若干个联系紧密的都市区共同组成的都市经济区，也是一个统一的有机整体。根据市场经济和区域经济规律，跨省都市圈经济发展不应该受到行政区划的限制，其成员城市应呈现分工合作、优势互补、互惠互利、联动协作的一体化发展格局。但我国在特殊的“行政区经济”运行时期，跨省都市圈内部却呈现各自为政、重复建设、恶性竞争的行政区经济运行态势，成为我国培育和发展都市圈经济的瓶颈因素。西方国家在特有的政治制度和成熟的市场经济体制下，其大都市圈内部不存在“行政区经济”现象。因而，全面借鉴国际大都市圈的治理经验，对我国跨省都市圈的行政区经济形成机理、空间整合等问题进行研究，具有重要的理论和现实意义。

随着全球城市化时代的来临，当代城市，尤其是大城市，其空间范围都在客观上构成了由中心城市及周边城镇相结合、全面突破行政区划界限的都市圈，成为现代城市经济发展的一种新的空间单元，特别是诸多大都市圈(区)的发展尤为引人注目，在世界及地区经济、社会发展乃至政治生活中发挥着主导作用。全球经济的竞争，已经演变为诸多重量级大都市圈之间的竞争。而处于转型时期的中国，根据自身国情，在城市化进程中适时、因地制宜地构建大都市圈，无疑是加速社会经济发展的必由之路，也是应对经济全球化的必然战略选择。跨省都市圈是跨越多个高层行政区划单元(省级)、由若干个联系紧密的都市区共同组成的都市经济区，也是一个统一的有机整体。根据市场经济和区域经济规律，跨省都市圈经济发展不应该受到行政区划的限制，其成员城市应呈现分工合作、优势互补、互惠互利、联动协作的一体化发展格局。但我国在特殊的“行政区经济”运行时期，跨省都市圈内部却呈现各自为政、重复建设、恶性竞争的行政区经济运行态势，成为我国培育和发展都市圈经济的瓶颈因素。西方国家在特有的政治制度和成

熟的市场经济体制下，其大都市圈内部不存在“行政区经济”现象。因而，全面借鉴国际大都市圈的治理经验，对我国跨省都市圈的行政区经济形成机理、空间整合等问题进行研究，具有重要的理论和现实意义。本书以我国转型时期特有的“行政区经济”为视角，从行政区经济发展演变的趋势出发。遵循局部和整体相结合、理论和实践相结合的原则，以单个跨省都市圈为研究对象，沿着“行政区经济”与“都市圈经济”之间关系这一主线，主要采用一般理论分析和实证分析相结合、数据统计、定量分析，以及区域经济学、城市地理学、政治学、经济学、社会学、行政管理学等跨学科研究方法，对跨省都市圈的“行政区经济”现象及其多元化形成机理、整合机制等重大问题，进行了较为系统的理论和实证研究。全书共分六章。第一章为绪论，首先提出了研究问题的重要性和迫切性，然后分析和界定了相关概念，并对国内外研究进展做了梳理和总结，介绍了本书的研究内容、研究意义和研究方法。第二章，回顾了我国“行政区经济”理论研究的主要观点，结合我国跨省都市圈内部的行政区经济现象，对“行政区经济”进行了新的认识和评价；并根据“行政区经济”与“都市圈经济”的关系，认为行政区经济是我国全面实现区域经济一体化进程中的一个必经阶段，短期内不会彻底消除，而在经济发达的城镇密集地区，由各自为政的“行政区经济”走向互动合作的都市圈经济，是中圈行政区经济的近期演变趋势。第三章，从经济、政治和社会等视角出发，对跨省都市圈空间整合的内在约束机制进行了多元分析，认为跨省都市圈的行政区经济现象是多种因素综合作用的结果。第四章，借助当前国际盛行的政府再造与治理的新理念，从区域治理的角度，提出了跨省都市圈经济整合的机制，主要包括构筑跨省都市圈现代区域政治体系、区域市场经济体系、区域社会体系和区域城际合作体系，尤其对跨省都市圈内部省市府间关系再造及区域政治制度创新进行了重点研究。第五章，是对徐州都市圈空间整合的策略研究。首先分析了建设徐州都市圈的战略意义及其经济现状特征，其次分析了徐州都市圈行政区划格局与区域经济发展之间的内在矛盾，最后提出“中心培育、区域协调”的经济整合对策。第六章，对全文的主要观点进行了总结，得出若干结论，并对我国行政区经济未来研究趋向、都市圈治理等问题进行了展望。

[显示全部信息](#)

## 目录

### 总序

### 摘要

### Abstract

## 第一章 绪论

### 第一节 问题的提出

- 一、转型期与中国区域经济战略的选择
- 二、跨省都市圈：中国区域经济的全球竞争单元

### 第二节 相关概念及辨析

- 一、都市区、都市圈、都市带
- 二、跨省都市圈

### 三、区域治理

#### 第三节 相关问题的研究进展

##### 一、国外大都市区(圈)研究进展

##### 二、国内大都市圈研究进展

#### 第四节 主要研究内容、意义与方法

##### 一、研究内容

##### 二、研究意义

##### 三、研究方法

### 第二章 从“行政区经济”走向“都市圈经济”

#### 第一节 转型期“行政区经济”的基本理论

##### 一、行政区经济的提出

##### 二、行政区经济的典型特征

##### 三、行政区经济的形成与发展

##### 四、行政区经济的形成机制

#### 第二节 转型期跨省都市圈的行政区经济现象

##### 一、新一轮重复建设

##### 二、新的产业同构

##### 三、引资政策恶性竞争

##### 四、生态分割与跨界污染

#### 第三节 从“行政区经济”走向“都市圈经济”

##### 一、对中国“行政区经济”的客观评价

##### 二、从“行政区经济”走向“都市圈经济”

### 第三章 转型期跨省都市圈空间整合的内在约束机制

#### 第一节 经济学视角

##### 一、城市政府是“经济人”

##### 二、城市间非合作“囚徒困境”博弈

#### 第二节 政治学视角

##### 一、横向阻隔、孤立竞争的城市政府间关系

##### 二、城市政府行政权与异化

##### 三、压力型体制

##### 四、单元型城市规划

#### 第三节 社会学视角

##### 一、跨界非政府组织及其有效性的缺失

##### 二、区域社会信用危机

### 第四章 跨省都市圈空间整合的区域治理体系

#### 第一节 构筑跨省都市圈现代区域政治体系

##### 一、跨省都市圈现代城市政府再造

##### 二、跨省都市圈城市政府间网络互动——合作伙伴——行政协调的新型关系再造

#### 第二节 构建跨省都市圈现代区域市场经济体系

##### 一、跨省都市圈现代企业体系

##### 二、跨省都市圈现代区域市场体系

#### 第三节 培育跨省都市圈现代区域社会体系

一、跨省都市圈现代非政府组织体系

二、跨省都市圈现代区域社会信用体系

第四节 构筑跨省都市圈现代城际合作体系

一、政策网络：跨省都市圈现代城际合作的新理论

二、跨省都市圈现代城际合作体系的基本框架

三、跨省都市圈现代城际合作的基本模式选择

第五章 徐州都市圈空间整合的策略研究

第六章 研究结论与展望

主要参考文献

后记

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)