

# 《地下鐵事件》

## 書籍信息

版次：1

页数：592

字数：

印刷时间：1998年06月09日

开本：25开

纸张：

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9789571325651

## 內容簡介

豐田清晨 6 點半走出澀谷的秘密聚會所，坐著高橋所開的車駛向日比谷線中目黑車站。以途中買來的《報知新聞報》把 2 個沙林的塑膠袋包起來。

他被指定搭乘的是，7 點 59 分發的往東武動物公園的電車。

車次編號是 B711T。

豐田上了第一輛車，坐在靠近門的座位。

電車和平日的早晨一樣，擠滿了正要去上班的人潮。

對於在那裡共乘的大多數人來說，1995 年 3 月 20 日可能不是什麼特別的日子。

並沒有什麼特徵，只是人生中的一天而已。

豐田把

帶來的包包放在腳邊，悄悄把用報紙捲著的沙林袋子拿出來，移到地上。豐田清晨 6 點半走出澀谷的秘密聚會所，坐著高橋所開的車駛向日比谷線中目黑車站。

以途中買來的《報知新聞報》把 2 個沙林的塑膠袋包起來。他被指定搭乘的是，7 點 59 分發的往東武動物公園的電車。車次編號是 B711T。

豐田上了第一輛車，坐在靠近門的座位。

電車和平日的早晨一樣，擠滿了正要去上班的人潮。

對於在那裡共乘的大多數人來說，1995 年 3 月 20 日可能不是什麼特別的日子。

並沒有什麼特徵，只是人生中的一天而已。

豐田把帶來的包包放在腳邊，悄悄把用報紙捲著的沙林袋子拿出來，移到地上。

豐田搭乘那班電車只有很短的時間。只有 2 分鐘。

當電車由中目黑開出而在下一站惠比壽站停車時，豐田便毫不遲疑地用傘尖刺了幾次沙林袋子，就那樣站起來下了電車。

並且快步走上階梯，坐進正在外面待機的高橋的車子裡。

一切都順利地，依照預定進行。簡直就像用尺在白紙上輕快地畫出一條筆直的線一樣。

在開往澀谷聚會所的車中，司機高橋出現沙林中毒症狀是唯一的失算。

大概是被附在傘尖和豐田所穿衣服上的沙林液體所影響。

但從惠比壽到澀谷目的地已經近在眼前，而且並沒有發生什麼具體的妨礙。

豐田所刺破的 2 個塑膠袋都穿洞了，900 毫升之多的沙林液體全部不留地溢出地板上。

從六本木一帶開始第一輛車內的乘客們開始感覺異常，在快到神谷町之前達到恐慌的頂點。人們爭相打開窗戶，即使這樣依然無法阻止被害。

許多人倒在神谷町的車站月台上，被救護車送往醫院。死者 1 人，輕重傷者達 532

人……。1995 年東京地鐵發生沙林毒氣事件。

村上以 1996 年一整年的時間，聆聽毒氣事件受害者的故事。

他觀察，事件的關鍵是壓倒性的暴力。

他深信，讓受害者說出其經驗，就能讓他更快瞭解當時的日本，甚至有助於履行他日漸茲長的社會責任感。

[顯示全部信息](#)

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)