

《什刹海历史文化丛书-什刹海与京杭大运河》

书籍信息

版次：1

页数：

字数：

印刷时间：2014年05月01日

开本：大32开

纸张：胶版纸

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9787515404172

丛书名：什刹海历史文化丛书

编辑推荐

什刹海是北京的城市名片，旖旎的自然风光，厚重的人文气息，让这片“海子”闻名遐迩；京杭大运河，世界上*长的运河，是中国古代沟通南北方的交通大动脉。那么，什刹海与京杭大运河有什么联系呢？本书将告诉你答案。

内容简介

《什刹海与京杭大运河》为“什刹海历史文化丛书”之一。书中介绍了北京城市发展史、京杭大运河开通及漕运史、北京著名风景区什刹海与京杭大运河的历史关联、新中国成立后人民政府对什刹海地区保护、建设、管理的成效。

作者简介

尹钧科，1941年3月生，山东莒县人，北京社会科学院历史所副所长，研究员。著有《北京历代建置沿革》、《北京历史自然灾害研究》、《北京专史集成——北京建置沿革史》等，主编《北京历史丛书》、《历史上的永定河与北京》。1997年，与人合著的《中华古地图珍品选集》获全国测绘系统优秀科研成果一等奖。发表专题学术论文百余篇，科研成果总量在200万字以上。

目录

序

一、北京城市发展述略

- (1) 北京城原始聚落的形成
- (2) 燕都蓟城
- (3) 秦汉郡国治所及幽州城
- (4) 魏晋南北朝时期的郡国治所及幽州城
- (5) 隋唐时期的郡治及幽州城
- (6) 辽升陪都——南京城
- (7) 金升首都——中都城
- (8) 元建新城——大都城
- (9) 明北平城到京师北京城
- (10) 清北京城的进一步发展

二、京杭大运河的开通及其漕运

- (1) 邗沟的开凿序
- 一、北京城市发展述略
 - (1) 北京城原始聚落的形成
 - (2) 燕都蓟城
 - (3) 秦汉郡国治所及幽州城
 - (4) 魏晋南北朝时期的郡国治所及幽州城
 - (5) 隋唐时期的郡治及幽州城
 - (6) 辽升陪都——南京城
 - (7) 金升首都——中都城
 - (8) 元建新城——大都城
 - (9) 明北平城到京师北京城
 - (10) 清北京城的进一步发展
- 二、京杭大运河的开通及其漕运
 - (1) 邗沟的开凿
 - (2) 平虏渠与泉州渠的开凿
 - (3) 通济渠、永济渠的开凿
 - (4) 江南运河
 - (5) 王马口到淤口水道的开凿
 - (6) 辽萧太后运粮河
 - (7) 金中都的运粮水道
 - (8) 元代京杭大运河的贯通
 - (9) 明代京杭大运河及漕运
 - (10) 清代大运河及漕运
 - (11) 大运河的历史文化价值
- 三、什刹海与京杭大运河
 - (1) 什刹海的形成
 - (2) 什刹海与金代运河的关系
 - (3) 元代积水潭（海子）成为大运河北端码头
 - (4) 明中期后大运河漕船已进不了什刹海
 - (5) 清代什刹海与大运河藕断丝连
 - (6) 民国间什刹海的风情
- 四、什刹海的今天和明天
 - (1) 优越的区位使什刹海成为首都北京的一方宝地
 - (2) 优美的风光使什刹海成为北京城区的游览胜地
 - (3) 长期的文化积淀使什刹海名胜古迹丰富多彩
 - (4) 北京城中轴线申遗益加显示出什刹海的重要
 - (5) 什刹海地区的整治、规划和建设
 - (6) 什刹海地区的管理
 - (7) 什刹海地区规划建设与管理的新进展

[显示全部信息](#)

在线试读部分章节

什刹海是首都北京城内著名的历史文化保护区和历史文化旅游风景区。被世人盛赞为“北京的璀璨明珠”，“京华胜地”。什刹海有什刹前海、什刹后海、什刹西海之分，简称前海、后海、西海。一般地说，银锭桥以东为什刹前海，即前海。前海的西边原来有一片较小的水泊，别称西小海，后来填平，建为什刹海体校。银锭桥以西为什刹后海，即后海。德胜桥以西为什刹西海，即西海，又称积水潭。现在所说的什刹海是对前海、后海、西海的总称。

京杭大运河是南起浙江杭州、北至首都北京，沟通钱塘江、长江、淮河、黄河、海河五大水系，串联北京、天津二直辖市以及河北、山东、江苏、浙江四省，全长有1700余公里。（关于京杭大运河的长度，元朝人说有二千余里，明朝人说有三千余里，清朝人说有二千八百余里。现在，有人说是1782公里，有人说是1794公里。2012年9月13日《北京日报》载文，说利用卫星遥感技术重新量测的大运河的长度是1710公里。）世界有三条著名的运河，一条是连接地中海与红海、隔开亚洲与非洲两个大陆的苏伊士运河，1859—1869年开凿，长172.5公里（另一说是195公里）。另一条是横穿中美洲、沟通太平洋与大西洋的巴拿马运河，1881年开凿，1914年完工，长81.3公里。再一条就是中国的京杭大运河，在前代逐渐开凿的不同河段的基础上，于元世祖至元三十年（1293年），随着通惠河的成功开凿而最终完成中国京杭大运河的伟大工程。它的完整开通比苏伊士运河要早五个半世纪，比巴拿马运河则早六个多世纪；论长度，它是苏伊士运河的10倍，是巴拿马运河的20多倍。它是中国历史上的一条南北水路交通大动脉，历史悠久，作用重大

，贡献赫赫，举世闻名。

那么，什刹海与京杭大运河有什么关系呢？为什么把什刹海与京杭大运河联系到一起呢？

要知其中的缘由，还需要从北京城市发展的历史说起。为什么呢？因为我国的大运河之所以要通到北京来，这与北京的城市性质、城市功能的演变，即北京城市的历史发展有直接关系。要说什刹海与京杭大运河的关系，就不能不从北京的城市发展历史说起。

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)