

《20世纪中国科学口述史 我的高铁情缘——沈志云口述自传》

书籍信息

版次：1

页数：

字数：

印刷时间：2014年08月01日

开本：16开

纸张：轻型纸

包装：平装

是否套装：否

国际标准书号ISBN：9787553917191

丛书名：20世纪中国科学口述史

编辑推荐

《我的高铁情缘——沈志云口述自传》是沈院士对自己一生生活和科学历程的口述自传。在这本口述自传中，沈院士对自己的生平、学术生涯和科学成就做了认真而清晰的回顾。沈院士的一生科学学术生涯，可以用三句话概括：一辈子追求科学真知，坚持实践、理论、实践的科研道路，获得科学前沿成果；一辈子情系高速轮轨，助推引进、消化、创新的高铁战略，做出重要社会贡献；一辈子认真教书育人，秉持传道、授业、解惑的崇高师德，培育大批高端人才。中国高铁发展，从开始发轫到今天的领先世界，可说是风风雨雨，是非不断。从本书，我们能看到一群致力于推动我国高铁发展的科学家、专家坚韧前行的身影，而沈院士是其中异常鲜明、凸显的一位。他一生的才华和智慧，他全部的激情和理性，都献给了中国的高铁事业。

内容简介

《我的高铁情缘——沈志云口述自传》是沈院士对自己一生生活和科学历程的口述自传。在这本口述自传中，沈院士对自己的生平、学术生涯和科学成就做了认真而清晰的回顾。沈院士的一生科学学术生涯，可以用三句话概括：一辈子追求科学真知，坚持实践、理论、实践的科研道路，获得科学前沿成果；一辈子情系高速轮轨，助推引进、消化、创新的高铁战略，做出重要社会贡献；一辈子认真教书育人，秉持传道、授业、解惑的崇高师德，培育大批高端人才。中国高铁发展，从开始发轫到今天的领先世界，可说是风风雨雨，是非不断。从本书，我们能看到一群致力于推动我国高铁发展的科学家、专家坚韧前行的身影，而沈院士是其中异常鲜明、凸显的一位。他一生的才华和智慧，他全部的激情和理性，都献给了中国的高铁事业。

作者简介

沈志云（1929 ），籍贯湖南长沙。机车车辆动力学专家，中国科学院院士（1991），中国工程院院士（1994）。1952年毕业于唐山铁道学院机械系，1961年获苏联列宁格勒铁道学院技术科学副博士学位。历任西南交通大学教授、机车车辆研究所所长、牵引动力国家重点实验室主任、博士生导师。1983年发表轮轨非线性蠕滑力计算理论，被誉为“沈氏理论”，在国际上广泛引用。在轮轨动力学、曲线通过理论、蛇行运动稳定性和*响应等方面取得一系列成果，研制成功迫导向货车转向架，达到了接近无轮缘磨损的程度，为中国数十万辆货车更新换代开辟了新途径。1988年起筹建牵引动力国家重点实验室，建成能模拟400km/h高速列车运行的滚动振动试验台，在发展我国高速列车技术中发挥了重要作用。著有《两步QR算法及程序》、《高速客车转向架的动态环境和设计原理》、《低动力作用货车转向架动力性能的研究》等，主编《交通运输工程学》等。先后获詹天佑铁道科学技术奖成就奖（1993），詹天佑铁道科学技术奖大奖（1999）、*教

学成果一等奖（1997），国家科技进步一等奖（1999）、何梁何利科学与技术进步奖（1999）等。

目录

沈志云序

引言

第1章山村伢子

第2章在国师附中

第3章初到唐山

第4章留苏岁月

第5章半工半读前后

第6章春天的信息

第7章麻省理工

第8章在“理论与力学”与“机车车辆研究”之间

第9章牵引动力国家重点实验室

第10章院士情怀

第11章情系高速铁路

第12章养老峨眉，心有牵挂沈志云序引言第1章山村伢子第2章在国师附中第3章初到唐山

第4章留苏岁月第5章半工半读前后第6章春天的信息第7章麻省理工

第8章在“理论与力学”与“机车车辆研究”之间第9章牵引动力国家重点实验室

第10章院士情怀第11章情系高速铁路第12章养老峨眉，心有牵挂第13章阳光灿烂后记

[显示全部信息](#)

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

[更多资源请访问www.tushupdf.com](http://www.tushupdf.com)